一种基于有源箝位 SEPIC 拓扑的航空电子变换器

A Novel Aeronautic AC/ DC Converter Based on Active2Clamped SEPIC

方 宇 邢 岩 赵修科 (南京航空航天大学航空电源航空科技重点实验室 210016) Fang Yu Xing Yan Zhao Xiuke (Nanjing University of Aeronautics and Astronautics 210016 China)

摘要 提出了一种适合航空电源应用的单级单开关有源功率因数校正变换器,应用有源箝位 技术改进了传统的 SEPIC 拓扑。详细分析了新拓扑的特点和工作原理,给出了实现零电压开关 的条件。实验结果验证了理论分析结果,并采用单层变压器设计,使变换器的效率达到 90 %。

关键词:电力电子变换器 有源功率因数校正 零电压开关 拓扑

中图分类号: TM919

Abstract A novel aeronauitc single2stage single2switch active power factor correction converter is proposed, which is an improved SEPIC topology operating in zero2voltage switching with the active clamp cell. The operation principle of the proposed converter is analyzed in detail with design method. At last, a 100W prototype converter with average current control is built and verified. High efficiency up to 90 % is achieved with the help of an optimized single layer transformer.

Keywords: Power converters, active power factor correction, zero2voltage switching, topologies

1 引言

航空飞行器中的电源系统,一般是单相交流 115V或三相交流230V,电网频率是400Hz、变化 范围可能达360~800Hz,电压的变化范围可达± 15%。并且要求115V的设备必须能承受170V的 浪涌电压和70V的低压。由于输入电压还可能在 零V持续200ms,这就使系统复杂化,对前端变 换器来说,要接入一个较大的贮能电容。因此航空 电力电子变换器必需在宽范围内能够很好地工作。

针对这种应用,小功率 PFC 整流器适宜采用 SEPIC 拓扑^[1,2],工作在连续导通方式下。它与隔 离式 Boost 拓扑相比,器件应力低;与反激式和其 他的断续导通工作方式比较,滤波器小。并且用这 种电路起动电流和冲击电流得以限制,这对延时达 200ms 和输出电容大的场合下是很有意义的。文献 [3,4] 中用零电流转换、零电流开关、或辅助变 换技术实现了 SEPIC 电路的 PFC,可工作在断续 导通方式或临界导通模式,可以提高变换效率,但 也只能达到 70 %~85 %,总谐波失真的范围是 5 % ~20 %。本文提出应用有源箝位技术,以获得主功 率开关管的软开关,不但提高了变换器的效率,而 且减少了开关管的电压应力。

2 有源箝位 SEPIC 电路拓扑

采用有源电压箝位^[3~5]的 SEPIC 变换器,如图 1 所示。可利用变压器的漏感实现软开关,同时可 限制开关管的峰值电压应力,通过控制输出二极管 中的电流变化斜率可减小其反向恢复电流和因此而 产生的损耗。开关管的 ZVS 减少了开关损耗,这使 得开关管能在较高的开关频率下工作,从而减小了 电抗元件的尺寸,并增加了控制器的带宽,减少了 THD,电流环性能好,无需对联接的电容进行限制。

3 有源 SEPIC 电路稳态分析

- 311 稳态工作过程
- 方 宇 男,1972年生,讲师,硕士研究生,主要研究方向为航空电源及电力电子技术。

邢 岩 女, 1964年生, 副教授, 主要研究方向为航空电源及电力电子技术。

在图 1 所示电路中, VQ₁ 是主开关管, VQ₂ 是箝位开关管, C_s 是箝位电容, C_c 是耦合电容, L_r 是为变压器漏感与外加电感之和, L_m 励磁电 感, $C_1 = C_2 = C_r$, 输出电压为 V, 输出电流为 I_o 。在对图 1 所示的电路进行详细讨论之前, 作了 如下几点假设: 所有元器件都是理想的; 变压 器励磁电流 i_m 总是处于正的非零状态; 谐振电 感 L_r 远小于励磁电感 L_m , 通常 L_r 为 L_m 的 5 % ~ 10 %; C_s 和 C_c 足够大, 各自电压 V_s 、 V_c 在 某过程中可认为常数, 且 $V_s > V_g$, 变压器变比为 n_o 主要电量的正方向如图 1 所示。



图 1 有源箝位 SEPIC 电路拓扑 Figl1 Topology of SEPIC with an active voltage clamp

图 1 所示的电路在一个开关周期 T_s中可分为 六个时间段描述,图 2 为一个开关周期中电路各主 要电量波形及开关管、二极管状态示意图。

31111 [*t*₀, *t*₁] 时间段

 t_0 时刻, VD₁ 自然导通,在这段时间上 VQ₁ 将导通, VQ₂ 关断, VD₂ 由于 C_2 而反偏,处于阻 断状态, $V_2 = V_s$, $i_2 = 0$ 。 t_m 时刻,电流 i_1 由负 过零变正, VD₁ 自然关断,故 VQ₁ 必须在 t_m 时刻 之前导通方可实现 ZVS (否则 C_1 开始充电, VQ₁ 失去 ZVS 的条件)。 V_g 对电感 L_g 充电,可以认为 是线性上升的; C_c 并接在 L_r 和 L_m 上,使得 i_m , i_p , i_r 近似线性变化, $i_1 = i_g + i_r$,也认为是线性 变化,由公式 (1) 知 i_p , i_m 线性减少, i_r 负向线 性减少,当 i_p 减少到零时,这一过程结束,这一 时间段持续时间 $T_0 = t_1 - t_0$,由公式 (2) 确 定。

代入初始条件 $i_{p(r0)} = I_{0}/n$, $i_{r(r0)} = I_{r0}$, $i_{m(r0)} = I_{r0} + I_{0}/n$ 可解得



图 2 主要电量波形

Fig12 Main work waveforms

$$i_{\rm m} = -\frac{nV}{L_{\rm m}} (t - t_0) + I_{\rm r0} + \frac{I_0}{n}$$

$$i_{\rm r} = \frac{V_{\rm c} + nV}{L_{\rm r}} (t - t_0) + I_{\rm r0}$$

$$i_{\rm p} = -\frac{V_{\rm c} + nV}{L_{\rm r}} (t - t_0) + \frac{I_0}{n}$$

$$\vdots \Box \Psi = 1 + L_{\rm r}/L_{\rm m}$$

$$|\beta| i_{\rm p} = 0 \, \Box \lambda m |\beta|$$
(1)

37

$$T_0 = t_1 - t_0 = \frac{I_0 L_r}{n \ (V_c + nV)}$$
(2)

31112 [*t*1, *t*2] 时间段

这段时间内 VQ₁ 继续导通, t_1 时刻, i_p 电流降 为零, $i_r = i_m = I_{r1}$,二次电流也为零,输出二极管截 止,由于 V_c,VD₃ 反偏,输出电流为零,使得 i_p 保持 为零。在这段时间上, $i_r = i_m$,电感 L_r 、 L_m 与电容 C_c 谐振,考虑到 L_m 和 C_c 均具有较大的数值,故在 工程分析中, v_c 和 i_m 在这时间段内,均可看作线性 变化。 v_c 在恒定电流 I_{r1} 作用下线性上升, i_m 在恒 定电压 V_c作用下线性下降。即有

$$v_{\rm c} - \frac{I_{\rm rl}}{C_{\rm c}} (t - t_{\rm l}) + V_{\rm c}$$
 (3)

$$i_{\rm r} = i_{\rm m} \quad \frac{V_{\rm c}}{L_{\rm m} + L_{\rm r}} (t - t_{\rm l}) + I_{\rm rl} = \frac{V_{\rm c}}{L} (t - t_{\rm l}) + I_{\rm rl}$$
(4)

另外 $i_1 = i_g + i_r$,也为线性上升,VQ₂、VD₂、 C_2 、 C_s 状态同前一段时间, i_2 仍为零。

这段持续时间取决于电路的占空比控制要求。 设在 t_2 时刻,主功率开关管 VQ₁ 关断,此时 $i_m = i_{mpk}$,该时间段结束,则这个时间长度由公式 (4) 求得

$$T_{2} = \frac{L_{\rm m} (i_{\rm mpk} - I_{\rm r1})}{V_{\rm c}}$$
(5)

31113 [t2, t3] 时间段

 t_2 时刻, VQ₁ 在缓冲电容 C_1 的作用下软关 断, 电流 i_1 转移到电容 C_1 上, L_m 上极性反向, 但这一电压还不足以使 VD₃ 正偏。在 $I_g + I_m$ 电流 的作用下 (因 L_g , L_m 较大,故可以认为该过程中 i_g 、 i_m 不变), C_1 谐振充电, C_2 谐振放电,在该 段 i_1 可认为保持不变,则 C_1 电压 v_1 线性上升, 当 C_1 上电压上升到 $v_1 = nV + V_c$ 时,这段过程结 束,在 t_2 时刻 i_2 迅速上升到一个值,并保持不 变, C_2 上电压线性下降。这段时间内设 $I = i_{gpk} + i_{mpk}$,考虑初始值 $v_1(i_2) = 0$, $v_2(i_2) = V_s$,则有

$$\begin{cases} v_{1} = \frac{I (t - t_{2})}{2 C_{r}} \\ v_{2} = V_{s} - \frac{I (t - t_{2})}{2 C_{r}} \\ i_{1} = I/2 \\ i_{2} = I/2 \end{cases}$$
(6)

将
$$v_1 = nV + V_c$$
代入式 (6) 得这段持续时间

$$T_3 = \frac{2 C_r (nV + V_c)}{I}$$
(7)

31114 [t3, t4] 时间段

 t_3 时刻,变压器一次电压为正的 nV,输出二 极管 VD₃ 导通,迅速将一次电压箝位在 nV,且励 磁电流 i_m 在 nV 电压作用下线性下降,一次侧开 始流过二次反射电流 i_3/n ,同时 C_1 、 C_2 继续谐 振充放电,当 C_1 上电压充电到 V_s 时, C_2 上电压 放电到零,该段结束。 T_4 时刻,VD₂ 自然导通, 在这段时间里有

$$v_{1} = I_{1} Z \sin (t - t_{3}) + (V_{c} + nV - V_{e}) \cos (t - t_{3}) + V_{e}$$

$$v_{2} = V_{s} - v_{1}$$

$$i_{g} = \frac{L_{e}}{L_{r}} [I_{1} \cos (t - t_{3}) - \frac{V_{c} + nV - V_{e}}{Z} \sin (t - t_{3})]$$

$$i_{r} = \frac{L_{e}}{L_{r}} [I_{1} \cos (t - t_{3}) - \frac{V_{c} + nV - V_{e}}{Z} \sin (t - t_{3})]$$
(8)

式中
$$L_{e} = \frac{L_{r}L_{g}}{L_{g} + L_{r}}$$

——谐振角频率
 $= 1/\sqrt{2L_{e}C_{r}}$
 $Z \longrightarrow 特性阻抗$
 $Z = \sqrt{L_{e}/2C_{r}}$
 $I_{1} = I$
 $V_{e} \longrightarrow$ 谐振电路的外部等效直流激励
 $\begin{cases} i_{1} = C_{1} \frac{dv_{1}}{dt} = \frac{I_{1}}{2}\cos(t - t_{3}) - \frac{1}{2Z}(V_{c} + nV - V_{e})\sin(t - t_{3}) \\ i_{2} = i_{g} + i_{r} - i_{1} \end{cases}$
(9)

在 *t*₄ 时刻,将 *i*₁ = 0 代入式 (9) 可求得该段持续 时间 *T*₄

$$T_4 = \frac{2 - 1}{1} \tag{10}$$

式中
$$_{1} = \operatorname{arctg} \frac{I_{1}Z}{V_{e} - NV - V_{c}}$$

31115 [t_{4} , t_{5}] 时间段
 t_{4} 时刻, VD₂ 导通, L_{g} 、 L_{r} 、 L_{m} 与箝位电容

© 1995-2004 Tsinghua Tongfang Optical Disc Co., Ltd. All rights reserved.

 C_{s} 谐振(由于 $C_{s} >> C_{1}$,故 $i_{g} + i_{r}$ 可近似认为全 部流向 C_{s}), C_{s} 充电,同时将A、B 箝位在 V_{s} , 这一过程中考虑初始条件, $i_{r(t^{4})} = I_{r^{4}}$, $i_{m(t^{4})} = I_{m^{4}}$, $i_{g(t^{4})} = I_{g^{4}}$,可得 $i_{r} = -\frac{V_{s} - V_{c} - nV}{L_{r}}(t - t_{4}) + I_{r^{4}}$ $i_{m} = -\frac{nV}{L_{m}}(t - t_{4}) + I_{m^{4}}$ $i_{p} = \frac{V_{s} - (V_{c} + nV)}{L_{r}}(t - t_{4}) + I_{m^{4}} + I_{r^{4}}$ $i_{g} = \frac{V_{g} - V_{s}}{L_{g}}(t - t_{4}) + I_{g^{4}}$ $i_{2} = \left(\frac{V_{g} - V_{s}}{L_{g}} - \frac{V_{s} - V_{c} - nV}{L_{r}}\right)(t - t_{4}) + I_{r^{4}} + I_{g^{4}}$ (11)

可见, i_r , i_m , i_p , i_g 和 i_2 在该段都呈线性变化。 t_n 时刻, $i_r = 0$, 之后变负, C_c 充电。 t_p 时刻, $i_2 = 0$, VD₂ 阻断, 之后变负, 应在 t_p 时刻之前开通 VQ₂ 以获得 ZVS。 t_5 时刻, VQ₂ 在 C_2 的作用下 软关断, 这段时间持续的长度取决于占空比的控制 要求,将 $i_{m(t_5)} = I_{m5}$ 代入式 (14) 中可求得 T_5 为

$$T_5 = t_5 - t_4 = \frac{L_{\rm m} (I_{\rm m4} - I_{\rm m5})}{nV}$$
(12)

31116 [t5, t6] 时间段

 t_5 时刻, VQ₂ 关断, VQ₂ 上电流 i_2 转移到 C_2 上,在 $i_r + i_g$ 作用下, C_2 谐振充电, C_1 谐振 放电,谐振电感是 $L_e = L_r / / L_g$, t_6 时刻, $v_1 = 0$, $v_2 = V_s$, VD₁ 自然导通,为下一周期工作作好准 备。这段过程有

$$\begin{cases} i_{2} = i_{g} + i_{r} - i_{1} \\ i_{1} = -\frac{V_{s} - V_{e}}{2 Z} \sin (t - t_{5}) + \\ \frac{L_{2}}{2} \cos (t - t_{5}) \\ v_{1} = (V_{s} - V_{e}) \cos (t - t_{5}) + \\ I_{2} Z \sin (t - t_{5}) + V_{e} \\ v_{2} = V_{s} - V_{1} \\ i_{g} = \frac{L_{e}}{L_{g}} \left[-\frac{V_{s} - V_{e}}{Z} \sin (t - t_{5}) + \\ I_{2} \cos (t - t_{5}) \right] \\ i_{r} = \frac{L_{e}}{L_{r}} \left[-\frac{V_{s} - V_{e}}{Z} \sin (t - t_{5}) + \\ I_{2} \cos (t - t_{5}) \right] \end{cases}$$

将 t_6 时刻, $v_1 = 0$ 代入式 (13) 可求得该段持续 时间 T_6 为

$$T_6 = -\frac{-2}{(14)}$$

式中 $_2 = \operatorname{arctg} \frac{V_s - V_e}{I_2 Z}$

312 直流变换比和零电压开关 (ZVS) 条件

31211 有源箝位 SEPIC 电路直流变换比

因谐振过渡过程相对整个开关周期历时较短, 故在工程中可被忽略。在一个开关周期中由电感 L_g、L_m上伏秒平衡特性列方程可得

$$V_{g}DT_{s} = (V_{s} - V_{g}) D T_{s}, \ \square V_{s} = \frac{V_{g}}{D} (15)$$

又 $V_c = V_g (D - X)$ (17) 由以上三式解得 SEPIC 电路的直流变换比 *M*

$$M = \frac{nV}{V_{\rm g}} = \frac{D - X}{(D + X)} \tag{18}$$

因一个工作周期中输出电容 *C*上平均电流为零, 故有

$$M = \frac{n^2 R T_s}{2L_r} (D + X) (D - MD)$$
(19)

由式 (18)、(19) 消去 X 得

$$\left(\frac{2 L_{r}}{n^{2} R T_{s}}\right) M^{2} + \left(\frac{2 L_{r}}{N^{2} R T_{s}} + D\right) M - D = 0 (20)$$

解得

$$M = \frac{2D}{D\left[1 + \frac{K}{D} + \sqrt{\left(1 + \frac{K}{D}\right)^2 + \frac{4 \cdot KD}{D^2}\right]}}$$
(21)

式中 $K = \frac{zL_r - L_m}{n^2 R T_s}$ 31212 ZVS 条件

由前面讨论可知,主功率开关管 VQ₁ 及箝位 开关管 VQ₂ 都是在其各自的结电容作用下以软关

© 1995-2004 Tsinghua Tongfang Optical Disc Co., Ltd. All rights reserved.

断方式完成,但是 VQ_1 、 VQ_2 的开通必须满足一 定的条件。经分析知 VQ_1 、 VQ_2 实现 ZVS 条件为

$$f_0 = \frac{f_s \ \sqrt{(1+2M) \ D - D}}{D \ (D - MD)}$$
(22)

式中 f_s — 开关频率 f₀ — 谐振环节谐振频率

4 实验结果

图 3 是一个 100W 整流器模块,参数如下:单 相输入交流电压变化范围是 90~135V,频率变化 范围是 360~800Hz,额定输入交流电压为 115V/ 400Hz,输入直流电压是 28V。对该样机作实验, 样机采用的是平均电流型 APFC 控制技术^[6],变压 器采用单层绕组结构,选用 PQ3535 磁心,这种变 压器结构中磁化电感相对来说较小。



图 3 设计实例 Fig13 Design example



图 4 主要电量的实验波形 Fig14 Main experimental waveforms 开关频率 f_s选为 200kHz。图 4 是样机在开环 下的实测波形,这些波形与前述稳态分析波形是一 致的(若忽略短暂的谐振过程),表明了在工程分 析中可忽略谐振时间段,并可将谐振段波形用直线 近似。这组实验波形证明功率电路已实现了 ZVS。 实测满载效率达 90 %。

5 结论

提出的有源箝位隔离式 SEPIC 变换器能稳定 工作,效率可高达 90 %,由于有源箝位技术的应 用,根除了因变压器漏感能量而增加的开关电压应 力,在这里利用变压器的漏感实现了软开关,故无 需加吸收电路;开关管的 ZVS 减少了开关损耗, 主功率开关管 VQ₁ 承受的最大电压为 V_s。另外, 通过控制输出二极管中的电流变化斜率,可减小其 反向恢复电流和因此而产生的损耗。分析和实验表 明它是小功率航空整流器的最佳拓扑之一。

参考文献

- 1 Spiazzi G, Mattavelli P. Design criteria for power factor preregulators based on SEPIC and Cuk converters in continuous conduction mode. IEEE IAS, Denver, 1994, 1084~1089
- 2 Ayyanar R, Mohan N, Sun J. Single2stage three2phase power2factor2correction circuit using three isolated single2 phase SEPIC converters operating in CCM. IEEE PESC 2000, 353 ~ 358
- 3 Spiazzi G, Rossetto L, Mattavelli P. Design optimization of soft2switched insulated DC2DC converters with active voltage clamp. IEEE IAS 1996, 2348~2355
- 4 Watson R, Hua G C, Lee F C. Characterization of an active clamp flyback topology for power factor correction applications. IEEE APEC 1994, 412~418
- 5 Duarte C, Barbi I. A new ZVS2PWM active2clamping high power factor rectifier: analysis, design and experimentation. IEEE APEC 1998, 230~236
- Tang Wei, et al. Small signal modeling of average current mode control. IEEE Trans. on Power Electronics, 1993, 8 (2): 112~119

收稿日期 2002 - 09 - 10