

前　　言

本标准是根据国际标准 ISO 286-1:1988《ISO 极限与配合制——第 1 部分：公差、偏差和配合的基础》(1988-09-15 第 1 版)中第 4 章“术语和定义”对 GB 1800—79 中第一篇“术语及定义”进行修订的，在技术内容与编写顺序上与该国际标准一致。

这样，使我国标准极限与配合的术语和定义尽可能与国际的一致或等同，以尽快适应国际贸易、技术和经济交流以及采用国际标准飞跃发展的需要。

依据 ISO 286 对 GB 1800 进行修订时，考虑到对 GB 1800 标准某些部分进行修订而不牵动整个标准以及便于查阅，故将该国际标准转化为我国三个部分标准。按标准的编排，本标准将国际标准的第 4 章改为本标准的第 2 章。

本标准与 GB 1800—79“术语及定义”部分相比，对术语定义的表述，词汇章、条的编排作了较大的修改与调整。

本标准确定的各条术语和定义，用来保证对极限与配合的表述和理解上的统一。制定或编写各技术标准和文件以及科技出版物等时，涉及极限与配合的词汇应遵循本标准确定的术语和定义。

GB/T 1800 在《极限与配合 基础》主标题下，由以下三部分标准组成：

GB/T 1800. 1《极限与配合 基础 第 1 部分：词汇》；

GB/T 1800. 2《极限与配合 基础 第 2 部分：公差、偏差和配合的基本规定》；

GB/T 1800. 3《极限与配合 基础 第 3 部分：标准公差和基本偏差数值表》。

本标准从生效之日起，同时代替 GB 1800—79“术语及定义”部分。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国公差与配合标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：机械部机械科学研究院、西安交通大学、中国第二重型机械集团公司、华中理工大学。

本标准主要起草人：李晓沛、俞汉清、赵卓贤、王建农、谢铁邦。

GB 1800 第 1 次发布于 1979 年。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国标准化团体(**ISO** 成员团体)组成的世界范围的联合组织。国际标准的起草工作一般是通过**ISO** 技术委员会完成。每一个成员团体如对技术委员会的任务有兴趣,都有权派代表参加其中工作。与**ISO** 有联系的政府的或非政府的国际组织,也可参加工作。

在**ISO** 理事会批准作为国际标准前,被技术委员会采纳的国际标准草案须经各成员团体通信投票表决。按照**ISO** 导则,须有 75%以上的成员团体投票赞成,方可通过。

ISO 286 的本部分和**ISO 286-2** 均由**ISO/TC 3“极限与配合”**起草,由此完成了对**ISO/R286“ISO 极限与配合制”**的修订。基于 1940 年首次发布的**ISA 公报 25** 号而制定的**ISO/R286**,第一次发布于 1962 年;之后,于 1964 年 11 月被复审确认。

列入**ISO 286** 本部分标准的主要改变如下:

- a) 修改了标准的编排,使设计室和车间两者均能直接采用**ISO 286**。它把**ISO** 制的基础与标准公差和基本偏差的计算值分开,由这些表里可给出最常用的公差与偏差的极限数值。
- b) 为促进使用配有限定字符器装置的符号,用 **js** 和 **JS** 代替原先的代号 **j_s** 和 **J_S**(即 **s**、**S** 不再是注脚符号)。字母“**s**”和“**S**”代表“对称偏差”。
- c) 作为标准的需要,列入了基本尺寸从 500~3 150 mm 的标准公差和基本偏差(以前仅为试行)。
- d) 增加了两个标准公差等级 **IT17** 和 **IT18**。
- e) 从本部分**ISO 286** 的正文中删去了标准公差等级 **IT01** 和 **IT0**。为满足使用者需要,在附录 A 中给出了这两个等级的有关资料。
- f) 删去了英寸值。
- g) 原则、术语和符号与当代技术要求相一致。

使用者应注意:所有国际标准均要进行修订,如无特别说明,所列引用的任何其他国际标准均指其最新版本。

中华人民共和国国家标准

极限与配合 基础 第1部分：词汇

GB/T 1800.1—1997
neq ISO 286-1:1988

代替 GB 1800—79 部分

Limits and fits—Bases—
Part 1: Terminology

1 范围

本标准确定了极限与配合的基本术语，适用于各技术标准、文件以及科技出版物等。

2 术语和定义

本标准采用下列定义。

2.1 轴 shaft

通常，指工件的圆柱形外表面，也包括非圆柱形外表面（由二平行平面或切面形成的被包容面）。

2.1.1 基准轴 basic shaft

在基轴制配合中选作基准的轴。

对本标准极限与配合制，即上偏差为零的轴。

2.2 孔 hole

通常，指工件的圆柱形内表面，也包括非圆柱形内表面（由二平行平面或切面形成的包容面）。

2.2.1 基准孔 basic hole

在基孔制配合中选作基准的孔。

对本标准极限与配合制，即下偏差为零的孔。

2.3 尺寸 size

以特定单位表示线性尺寸值的数值。

2.3.1 基本尺寸 basic size

通过它应用上、下偏差可算出极限尺寸的尺寸（见图 1）。

注：基本尺寸可以是一个整数或一个小数值，例如 32;15;8.75;0.5;……等等。

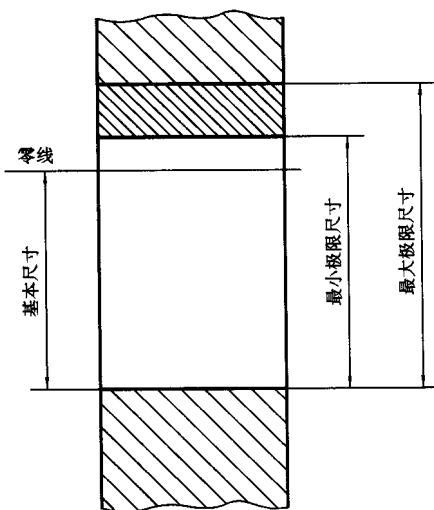


图 1 基本尺寸、最大极限尺寸和最小极限尺寸

2.3.2 实际尺寸 **actual size**

通过测量获得的某一孔、轴的尺寸。

2.3.2.1 局部实际尺寸 **actual local size**

一个孔或轴的任意横截面中的任一距离,即任何两相对点之间测得的尺寸。

2.3.3 极限尺寸 **limits of size**

一个孔或轴允许的尺寸的两个极端。实际尺寸应位于其中,也可达到极限尺寸。

2.3.3.1 最大极限尺寸 **maximum limit of size**

孔或轴允许的最大尺寸(见图 1)。

2.3.3.2 最小极限尺寸 **minimum limit of size**

孔或轴允许的最小尺寸(见图 1)。

2.4 极限制 **limit system**

经标准化的公差与偏差制度。

2.5 零线 **zero line**

在极限与配合图解中,表示基本尺寸的一条直线,以其为基准确定偏差和公差(见图 1)。

通常,零线沿水平方向绘制,正偏差位于其上,负偏差位于其下(见图 2)。

2.6 偏差 **deviation**

某一尺寸(实际尺寸、极限尺寸,等等)减其基本尺寸所得的代数差。

2.6.1 极限偏差 **limit deviations**

上偏差和下偏差。

注:轴的上、下偏差代号用小写字母 es, ei ;孔的上、下偏差代号用大写字母 ES, EI 表示(见图 2)。

2.6.1.1 上偏差(ES, es) **upper deviation**

最大极限尺寸减其基本尺寸所得的代数差(见图 2)。

2.6.1.2 下偏差(EI, ei) **lower deviation**

最小极限尺寸减其基本尺寸所得的代数差(见图 2)。

2.6.2 基本偏差 **fundamental deviation**

在本标准极限与配合制中,确定公差带相对零线位置的那个极限偏差(见图 2)。

注:它可以是上偏差或下偏差,一般为靠近零线的那个偏差,如图 2 为下偏差。

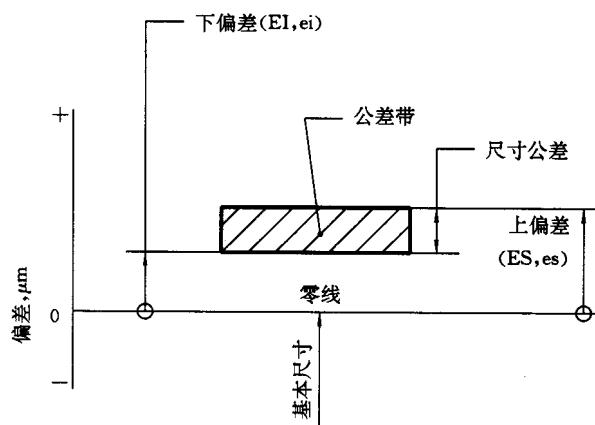


图 2 公差带图解

2.7 尺寸公差(简称公差) size tolerance

最大极限尺寸减最小极限尺寸之差,或上偏差减下偏差之差。它是允许尺寸的变动量。

注：尺寸公差是一个没有符号的绝对值。

2.7.1 标准公差(IT) standard tolerance

本标准极限与配合制中,所规定的任一公差。

注：字母 IT 为“国际公差”的符号。

2.7.2 标准公差等级 standard tolerance grades

在本标准极限与配合制中,同一公差等级(例如 $IT7$)对所有基本尺寸的一组公差被认为具有同等精确程度。

2.7.3 公差带 tolerance zone

在公差带图解中,由代表上偏差和下偏差或最大极限尺寸和最小极限尺寸的两条直线所限定的一个区域。它是由公差大小和其相对零线的位置如基本偏差来确定(见图 2)。

2.7.4 标准公差因子(i, I) standard tolerance factor

在本标准极限与配合制中,用以确定标准公差的基本单位,该因子是基本尺寸的函数。

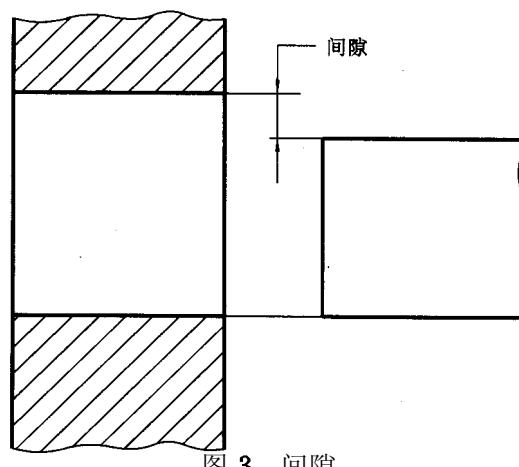
注

1 标准公差因子 i 用于基本尺寸至 500 mm。

2 标准公差因子 I 用于基本尺寸大于 500 mm。

2.8 间隙 clearance

孔的尺寸减去相配合的轴的尺寸之差为正(见图 3)。



2.8.1 最小间隙 minimum clearance

在间隙配合中,孔的最小极限尺寸减轴的最大极限尺寸之差(见图 4)。

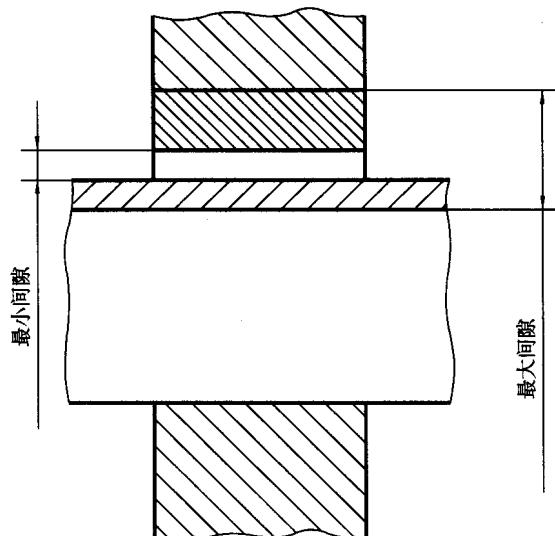


图 4 间隙配合

2.8.2 最大间隙 maximum clearance

在间隙配合或过渡配合中,孔的最大极限尺寸减轴的最小极限尺寸之差(见图 4 和图 5)。

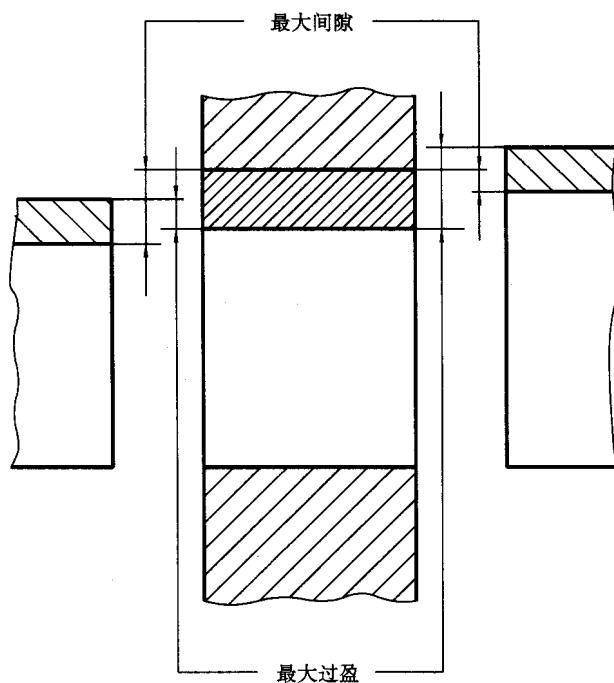


图 5 过渡配合

2.9 过盈 interference

孔的尺寸减去相配合的轴的尺寸之差为负(见图 6)。

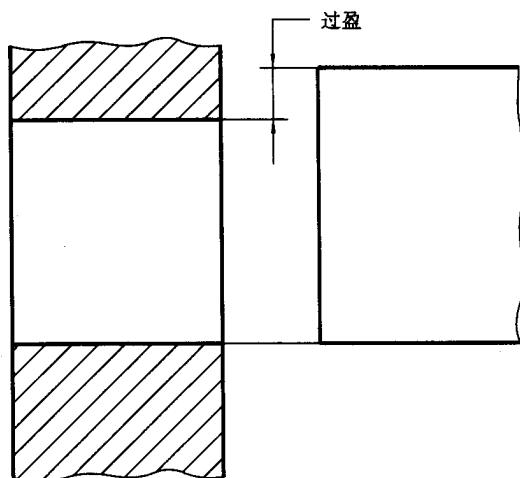


图 6 过盈

2.9.1 最小过盈 minimum interference

在过盈配合中,孔的最大极限尺寸减轴的最小极限尺寸之差(见图 7)。

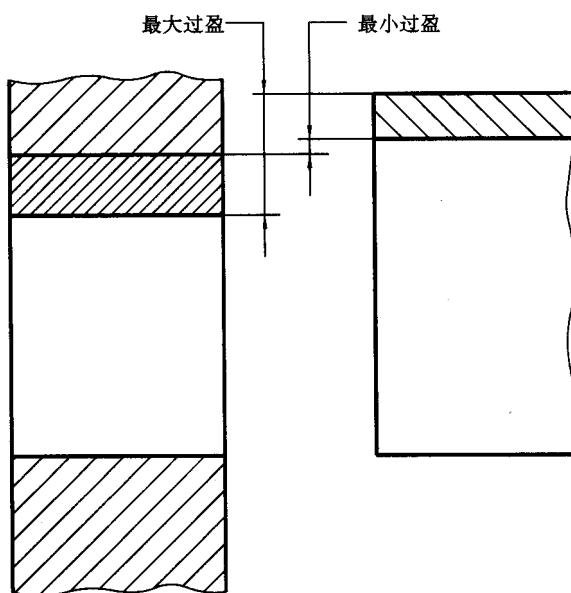


图 7 过盈配合

2.9.2 最大过盈 maximum interference

在过盈配合或过渡配合中,孔的最小极限尺寸减轴的最大极限尺寸之差(见图 5 和图 7)。

2.10 配合 fit

基本尺寸相同的,相互结合的孔和轴公差带之间的关系。

2.10.1 间隙配合 clearance fit

具有间隙(包括最小间隙等于零)的配合。此时,孔的公差带在轴的公差带之上(见图 8)。

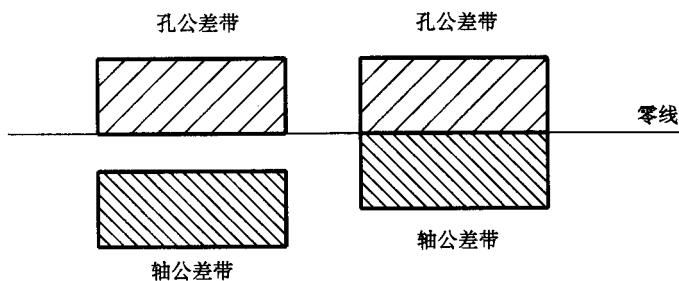


图 8 间隙配合的示意图

2.10.2 过盈配合 interference fit

具有过盈(包括最小过盈等于零)的配合。此时,孔的公差带在轴的公差带之下(见图 9)。

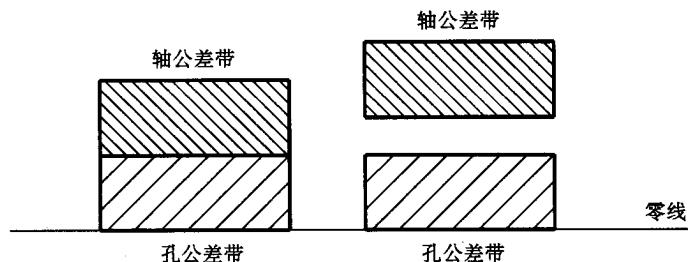


图 9 过盈配合的示意图

2.10.3 过渡配合 transition fit

可能具有间隙或过盈的配合。此时,孔的公差带与轴的公差带相互交叠(见图 10)。

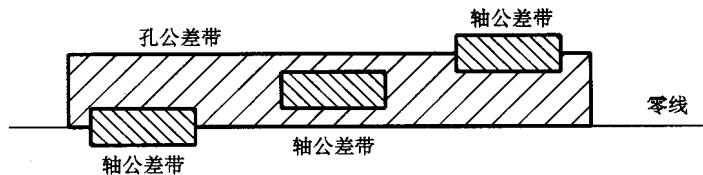


图 10 过渡配合的示意图

2.10.4 配合公差 variation of fit

组成配合的孔、轴公差之和。它是允许间隙或过盈的变动量。

注：配合公差是一个没有符号的绝对值。

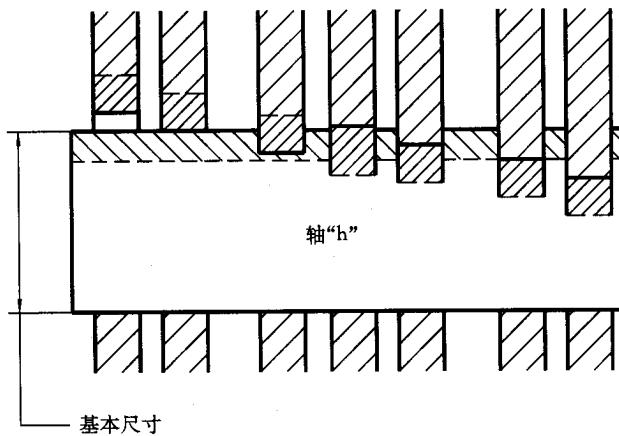
2.11 配合制 fit system

同一极限尺寸的孔和轴组成配合的一种制度。

2.11.1 基轴制配合 shaft-basis system of fits

基本偏差为一定的轴的公差带,与不同基本偏差的孔的公差带形成各种配合的一种制度。

对本标准极限与配合制,是轴的最大极限尺寸与基本尺寸相等、轴的上偏差为零的一种配合制(见图 11)。



注

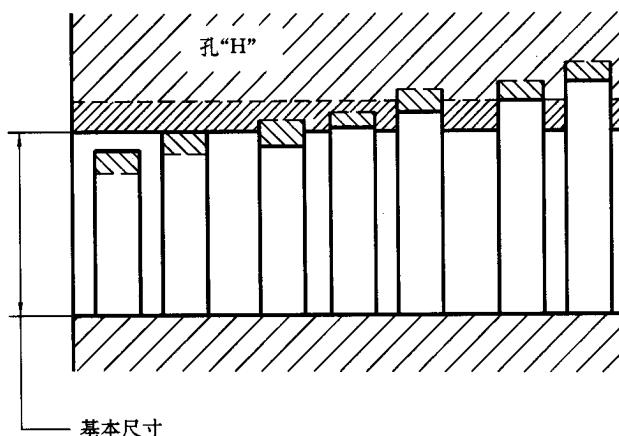
- 1 水平实线代表孔或轴的基本偏差。
- 2 虚线代表另一极限,表示孔和轴之间可能的不同组合与它们的公差等级有关。

图 11 基轴制配合

2.11.2 基孔制配合 hole-basis system of fits

基本偏差为一定的孔的公差带,与不同基本偏差的轴的公差带形成各种配合的一种制度。

对本标准极限与配合制,是孔的最小极限尺寸与基本尺寸相等、孔的下偏差为零的一种配合制(见图 12)。



注

- 1 水平实线代表孔或轴的基本偏差。
- 2 虚线代表另一极限,表示孔和轴之间可能的不同组合与它们的公差等级有关。

图 12 基孔制配合

2.12 最大实体极限(MML) maximum material limit

对应于孔或轴最大实体尺寸的那个极限尺寸,即:

- 轴的最大极限尺寸;
- 孔的最小极限尺寸。

最大实体尺寸是孔或轴具有允许的材料量为最多时状态下的极限尺寸。

2.13 最小实体极限(LML) least material limit

对应于孔或轴最小实体尺寸的那个极限尺寸,即:

- 轴的最小极限尺寸;
- 孔的最大极限尺寸。

最小实体尺寸是孔或轴具有允许的材料量为最少时状态下的极限尺寸。

附录 A
(提示的附录)
等效术语

本附录以英文、法文、俄文和中文列出了本标准中采用的等效术语。

为查阅方便,序号1~39是按英文的字母顺序排列,并给出对应的本标准的术语条编号。

序号	英文	法文	俄文	中文	条号
1	actual size	dimension effective	действительный размер	实际尺寸	2.3.2
2	actual local size	—	—	局部实际尺寸	2.3.2.1
3	basic hole	—	—	基准孔	2.2.1
4	basic shaft	—	—	基准轴	2.1.1
5	basic size	dimension nominale	номинальный размер	基本尺寸	2.3.1
6	clearance	jeu	зазор	间隙	2.8
7	clearance fit	ajustement avec jeu	посадка с зазором	间隙配合	2.10.1
8	deviation	écart	отклонение	偏差	2.6
9	fit	ajustement	посадка	配合	2.10
10	fit system	système d'ajustement	система посадок	配合制	2.11
11	fundamental deviation	écart fondamental	основное отклонение	基本偏差	2.6.2
12	hole	alésage	отверстие	孔	2.2
13	interference	serrage	натяг	过盈	2.9
14	interference fit	ajustement avec serrage	посадка с натягом	过盈配合	2.10.2
15	ISO “hole-basis” system of fits	système d'ajustements ISO «à alésage normal»	система посадок ИСО «основное отверстие»	基孔制配合	2.11.2
16	ISO “shaft-basis” system of fits	système d'ajustements ISO «à arbre normal»	система посадок ИСО «обычный вал»	基轴制配合	2.11.1
17	least material limit (LML)	dimension au minimum de matière (LML)	предел минимума материала (LML)	最小实体极限	2.13
18	limit deviations	écartes limites	пределные отклонения	极限偏差	2.6.1
19	limits of size	dimensions limites	пределные размеры	极限尺寸	2.3.3
20	limit system	—	—	极限制	2.4
21	lower deviation	écart inférieur	нижнее отклонение	下偏差	2.6.1.2
22	maximum clearance	jeu maximal	наибольший зазор	最大间隙	2.8.2
23	maximum interference	serrage maximal	наибольший натяг	最大过盈	2.9.2
24	maximum limit of size	dimension maximale	наибольший предельный размер	最大极限尺寸	2.3.3.1
25	maximum material limit (MML)	dimension du maximum de matière (MML)	предел максимума материала (MML)	最大实体极限	2.12
26	minimum clearance	jeu minimal	наименьший зазор	最小间隙	2.8.1
27	minimum interference	serrage minimal	наименьший натяг	最小过盈	2.9.1
28	minimum limit of size	dimension minimale	наименьший предельный размер	最小极限尺寸	2.3.3.2
29	shaft	arbre	вал	轴	2.1
30	size; dimension	dimension;cote	размер	尺寸	2.3

序号	英文	法文	俄文	中文	条号
31	size tolerance ; dimensional tolerance	tolérance dimensionnelle	допуск размера	尺寸公差	2.7
32	standard tolerance	tolérance fondamentale	допуск системы; стандартный допуск	标准公差	2.7.1
33	standard tolerance factor (i, I)	facteur de tolérance (i, I)	единица допуска (i, I)	标准公差因子	2.7.4
34	standard tolerance grades	degré de tolérance ; qualité de tolérance (ancien)	степень допуска	标准公差等级	2.7.2
35	tolerance zone	zone de tolérance	поле допуска	公差带	2.7.3
36	transition fit	ajustement incertain	переходная посадка	过渡配合	2.10.3
37	upper deviation	écart supérieur	верхнее отклонение	上偏差	2.6.1.1
38	variation of fit; fit tolerance	tolérance d'ajustement	посадочный допуск	配合公差	2.10.4
39	zero line	ligne zéro	нулевая линия	零线	2.5