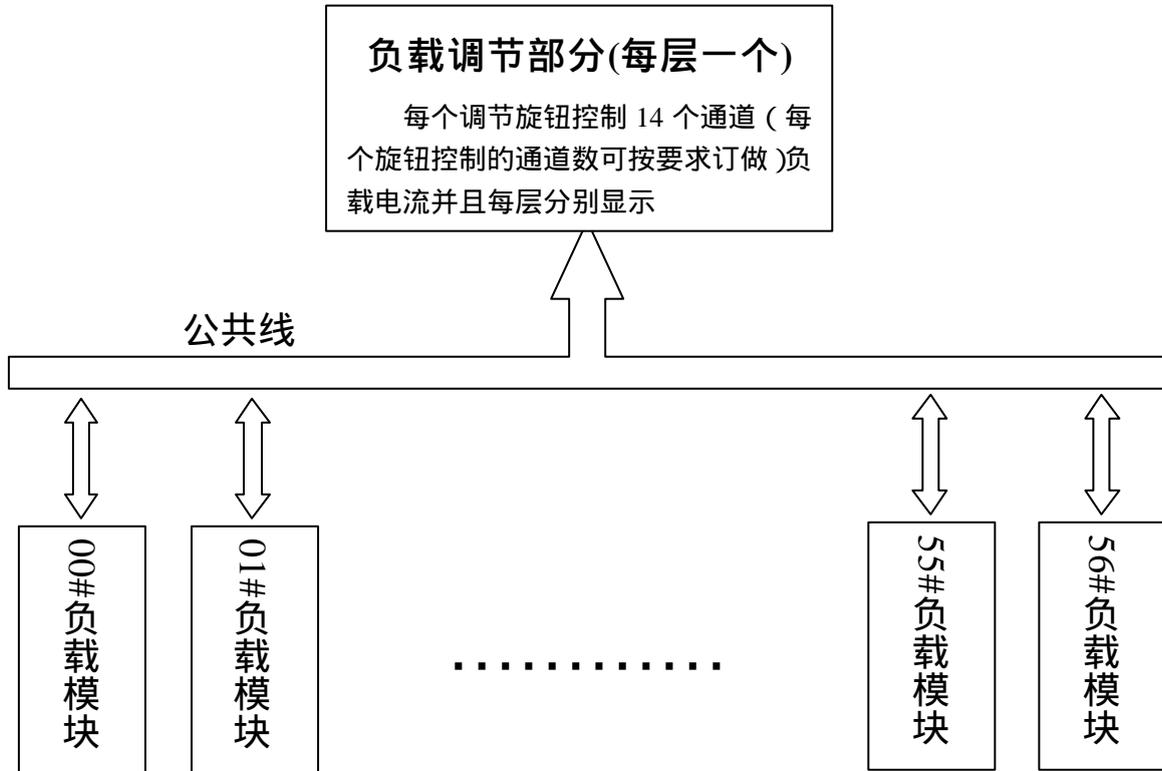


# 产品规格及使用说明

## 一、概述

本方案的老化车是采用简易电子负载分层调节的老化系统。整车为双向 56 通道(通道可任意增加), 每 14 个通道为 1 层, 模块图如下:



## 二、技术参数

- 1、工作电压：220VAC  $\pm$  10% 50HZ；
- 2、工作模式：恒流模式；
- 3、负载电压：1~40VDC、分辨率：10mV；
- 4、负载电流：0~3A、分辨率：10mA；
- 5、最大功率：120W/组；
- 6、整机功耗： $<$ 50W。
- 7、整机任意负载之间电流差异  $\pm$  1%、负载稳定性小于  $\pm$  2%；

## 三、功能介绍

每层 (14 通道) 具有独立的调节旋钮, 可同时调整 14 个通道的负载电流大小；  
每层带有独产的 3 位半数字表头 (取样监测) 显示负载电压/电流值；  
每个通道可带独立的电流微调功能, 避免线路的损耗造成各通道电流的相差；  
每通道都有独立的 LED 指示灯, 在产品出现故障导致输出电压低于 1V 时 LED 会熄灭；  
每通道带有自动过压保护, 任意一个产品输出电压超过 40V, 止单元的控制箱(14 通道)就会全部自动停止工作；  
每个控制箱带有自动温度检测系统, 为了避免损坏控制电路, 在箱内温内温度达到 60 时会自动停止工作；待箱内温度降到正常温度时, 电路可自动非复工作；  
每层有独立的进出排风扇, 排风扇停上运转时不宜带载, 待修复后方可使用。

#### 四、 图片

