

# 1200W 车载充电机

## 一、简介

XZCC4825A 充电机是我公司为铅酸或锂电池组开发的充电电源。它采用全球领先的 LLC 半桥谐振软开关技术，具有密封防水、无风扇、体积小、安装方便、转换效率高、性能稳定、寿命长等特点。它有完善的保护功能，包括输入欠压、过压保护，输入过流保护，输出过压、过流保护，短路保护，反接保护等。同时，内嵌先进、可靠的充电算法，使得电池充电更充分。

## 二、技术参数

### 交流输入

交流输入范围	220V $\pm$ 20%
交流输入频率	50 Hz
交流输入电流最大值	~6 A

### 直流输出

额定输出	48V 25A
电池类型	铅酸电池、锂电池
反接保护	保险丝熔断
短路保护	输出禁止

## 其它参数

整机尺寸 (mm)	270 x 360 x 130
防护等级	IP46
工作温度	- 30℃ --- +50 ℃
存放温度	- 40℃ --- +80 ℃

## 三、保护特性

1. 过温保护：当充电机或者模块内部温度超过 85℃时，充电机将自动停止工作，直到温度下降到 85℃以下，充电机自动恢复。
2. 短路保护：当输出短路时，充电机将停止工作，输出保险管将会熔断。
3. 反接保护：当电池反接时，充电机将停止工作，输出保险管将会熔断。
4. 输入过压、欠压保护：当交流输入低于 150v，或者高于 270v 时，充电机将停止工作，直到输入恢复正常。
5. 输出过压、过流保护：当输出电压大于 60v ，或者电流大于 30A 时，充电机将停止工作，直到输出恢复正常。

## 四、LED 指示灯

本充电机有三个指示灯，分别是 POWER、ALARM、WORK。

1. POWER 指示灯：此为电源指示灯，当交流输入正常时，此灯将点亮。

2. **ALARM** 指示灯：此为告警指示灯，当充电器出现异常情况时，此灯会点亮。通常异常情况有：电池反接、电池电压过低或者过高、输入过压、输出没接电池、输出短路、充电器内部温度过高等。充电器在 **ALARM** 灯点亮时将禁止输出，直到故障排除。

3. **WORK** 指示灯：此为工作状态指示灯。充电器工作状态有三个，对应的 **WORK** 灯的三种颜色如下

被充电电池容量 < 80% ----- 红色

被充电电池容量 > 80% 且 < 100% ----- 黄色

被充电电池 约 100% ----- 绿色

## 五、按照说明

1、 安装方向，



安装方向如图，令散热板垂直向上，两边螺丝孔固定在车上，最好采用一些防震设备。

2、 确保充电器底部有 10 厘米左右的空隙，以利于通风散热。

3、 充电器输入线采用三根线，其中黄绿色为地线。充电器输出线为 2 根，红色为正极。

- 4、 输出、输入电缆应尽量短，以避免传输能量的过多消耗，同时电缆必须选择过流和过压能力达到要求。
- 5、 若充电不正常，请断掉电源，与供应商联系。

## 六、 注意事项

为了保护您的安全，请不要私自打开充电机；在连接和断掉电池时，请先把输入电源关掉。

## 七、 安装尺寸图

